

## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Lundi 4 novembre 2024

### MOBILITÉ

#### **LA MÉTROPOLE EXPÉRIMENTE POUR LA TOUTE PREMIÈRE FOIS UN BUS À HYDROGÈNE À FOS-SUR-MER**

**Dans le cadre de ses engagements en matière de mobilité durable, la Métropole déploie à Fos-sur-Mer un bus à hydrogène. Opéré par Transdev pour le compte de la Métropole Mobilité, ce bus à hydrogène du constructeur Solaris ouvre une nouvelle voie pour la décarbonation de la flotte de transport en commun de la Métropole.**

*« Le choix de la commune de Fos-sur-Mer comme lieu d'expérimentation n'est ni un hasard, ni anodin. Ce territoire, symbole des enjeux de décarbonation de l'industrie et de la transition énergétique, est emblématique de notre stratégie métropolitaine, qui vise à décarboner notre flotte de transports en commun d'ici 2030 pour réduire les émissions de gaz à effet de serre », a déclaré Martine Vassal, présidente de la Métropole Aix-Marseille-Provence.*

Mis en circulation depuis le 21 octobre dernier, cet autobus H2 SOLARIS URBINO 12 a circulé pendant 10 jours en conditions réelles sur la ligne 4 du réseau Ulysse. Il a pu s'approvisionner en hydrogène sur le site Air Liquide de Fos Tonkin, où se situe la première station d'avitaillement hydrogène bas carbone haute pression d'Europe réalisée dans le cadre du projet HyAMMED (Hydrogène à Aix-Marseille pour une Mobilité Écologique et Durable). Durant cette expérimentation, les voyageurs comme les conducteurs ont valorisé le confort accru du fait de l'absence de vibrations du moteur, assurant une conduite plus douce et agréable. Avec une autonomie importante et un temps de recharge identique à celui d'un véhicule thermique, les bus à hydrogène constituent une solution pour la décarbonation du transport public durable. À la suite de cette expérimentation, sur la base des résultats mesurés en conditions réelles et avec un approvisionnement fondé sur une production locale d'hydrogène bas carbone, trois autocars et trois autobus à hydrogène circuleront respectivement fin 2025 et début 2026 sur le réseau Ulysse de la Métropole Mobilité.

Afin d'effectuer la transition totale de son parc de véhicules de transport en commun, la Métropole a fait le choix du « mix énergétique » en privilégiant l'électrique pour les zones urbaines les plus denses, et le GNV (Gaz Naturel pour Véhicule) pour les déplacements interurbains. Après le lancement réussi de l'Aixpress (ligne de bus à haut niveau de service 100% électrique) et le renouvellement de plus de 60 véhicules électriques à Aix-en-Provence, la Métropole a permis aux lignes du réseau Salon Étang Côte Bleue (ex-réseau Libébus et Bus de l'Étang) de circuler intégralement au GNV depuis 2022 avec le renouvellement de la totalité du parc de véhicules et la construction de deux stations GNV sur les dépôts de Salon-de-Provence et l'Anjoly de Vitrolles. D'ici à 2035, l'intégralité du parc de véhicules roulant de la RTM sera électrique. À Aubagne, la moitié du parc des lignes régulières roule au GNV depuis 2021. Le réseau interurbain sur le bassin Gémenos-Aubagne comme les lignes entre Aubagne et Marseille fonctionnent au GNV depuis quatre ans. Ces différents aménagements représentent 15 % du réseau interurbain total de la Métropole qui, en parallèle, a débuté la conversion au GNV de son dépôt de bus et cars à Gémenos.